

## Electronic Fuel Control - Diesel Oil Version.

Spełnia ono oczekiwania co do precyzyjnego pomiaru paliwa, oraz pomiaru paliwa w dwóch zbiornikach. Urządzenie to pozwala chronić paliwo w Państwa flocie i kontrolować jego zużycie.

### Sonda:

- urządzenie zaprojektowane przez wykwalifikowaną kadrę inżynierską,
- zastosowano w nim nowoczesne techniki projektowania urządzeń elektronicznych,
- uwzględniono Polskie Normy zharmonizowane z dyrektywami europejskimi,
- zastosowano elementy elektroniczne najwyższej jakości,
  
- uzyskano liniową charakterystykę przetwarzania (wykres nr 1),
- rozszerzalność termiczna oleju napędowego (wykres nr 2),
  
- wynikiem pomiaru jest napięcie proporcjonalne do wysokości słupa paliwa,
- błąd nieliniowości pomiaru poniżej 0,5%,
- całkowity błąd pomiaru maksymalnie +/- 1%.

### EFC - produkowane typy:

Obecnie produkujemy urządzenie o nazwie handlowej EFC, które jest produkowane coraz szerszej gamie wykończeń. Wprowadziliśmy następującą nomenklaturę:

EFC-<litera>-<cyfra><cyfra>V

gdzie:

<litera> = A

oznacza sondę paliwową, która posiada tylko wyjście Analogowe,

<litera> = C

oznacza sondę paliwową, która oprócz wyjścia analogowego wyposażona jest w Cyfrowe wyjście RS485 do komunikacji z urządzeniami typu: GPSy, wyświetlacze, rejestratory.

<cyfra><cyfra> = 12

urządzenie przystosowane do samochodów z napięciem instalacji 12V,

<cyfra><cyfra> = 24

urządzenie do samochodów ciężarowych z instalacją 24V.

Przykład:

EFC-A-24V

Jest to standardowe urządzenie (najczęściej przez nas sprzedawane) do samochodów z instalacją 24V. Napięcie wyjściowe analogowe proporcjonalne do wysokości słupa paliwa w zbiorniku.

## Dane techniczne

**Napięcie zasilania:**

dla wersji 12V: od 8V do 18V

dla wersji 24V: od 18V do 32V

**Pobór prądu:**

Prąd normalny: 30mA max

(tak niewielki pobór prądu pozwala na ciągłą pracę urządzenia przez wiele dni bez negatywnego skutku na akumulator pojazdu)

**Prąd zwarcioowy: 100mA max**

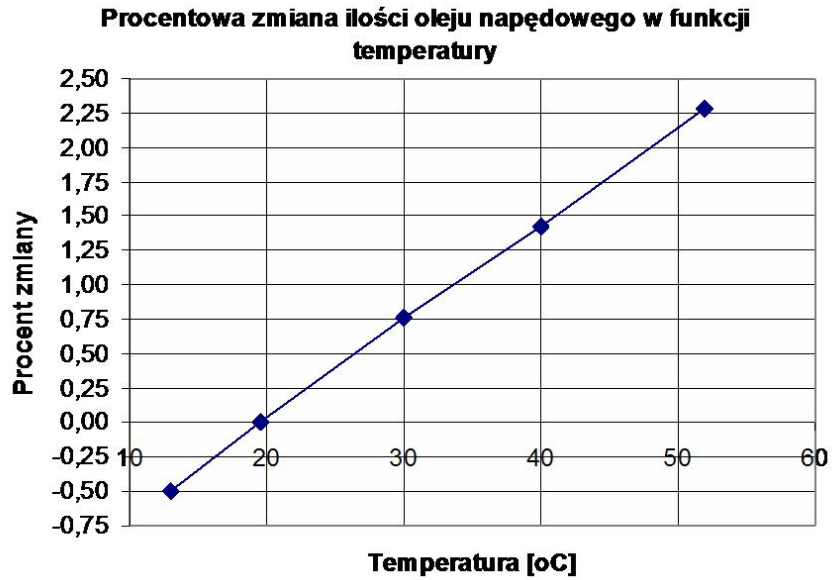
(występuje przy zwarciu wyjścia analogowego do jednego z dwóch biegunów zasilania. Zwarcie takie nie powoduje uszkodzenia urządzenia EFC)

GPS firmy AutoGuard, posiada od 2 do 4 wejść analogowych przeznaczonych do pomiaru stanu paliwa. Istnieje więc możliwość podłączenia do 4 zbiorników.

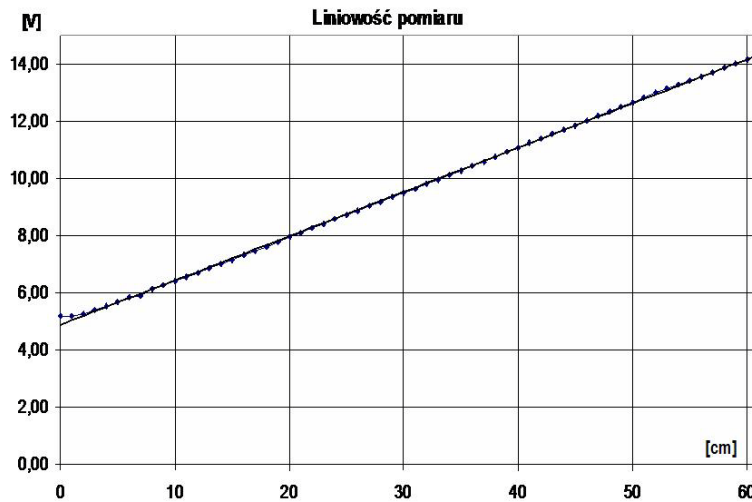
GPS firmy AutoGuard posiada także interfejs RS485, do którego możemy podłączyć 4 cyfrowe sondy EFC-C-xx.



## Wykresy:



wykres nr1 Wykres przedstawia charakterystykę przetwarzania. Liniowość pomiaru



wykres nr2 Wykres przedstawia charakterystykę procentowej zmiany ilości oleju napędowego w funkcji temperatury.